

УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента образования
администрации г. Нижний Новгород
И.Б. Тарахова
«14» августа 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

об открытом первенстве города Нижнего Новгорода
среди авиамodelистов - школьников по классу радиоуправляемых моделей

Цели и задачи.

1. Популяризация и пропаганда авиамodelьного спорта среди учащихся.
2. Создание условий для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
3. Развитие патриотической работы в области авиации и авиамodelизма.
4. Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований, квалификации судейского состава

Учредители соревнований

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода
- ФГБОУ ВПО Нижегородский государственный технический университет им.Р.Е.Алексеева
- Региональное отделение ДОСААФ России Нижегородской области
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

Руководство проведением соревнований

- Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода, МБОУ ДОД Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова, ФГБОУ ВПО Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее - ГСК), утвержденную приказом директора МБОУ ДОД ДДТ им. В. П. Чкалова. Главный судья отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

Обязанности ГСК:

- проверить правильность оформления заявочных документов участников;
- проверить готовность спортивной базы;
- определить победителей и призеров соревнований;
- подготовить итоговые протоколы.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований.

Сроки и место проведения соревнований

Соревнования состоятся в мае 2016 года (дата и место проведения соревнований будут уточнены позднее). Начало стартов в 10.00.

Участники соревнований

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений. От каждой организации допускается одна команда. Количество участников не ограничено.

Возраст участников соревнований: младших школьников от 7 до 13 лет включительно; старшие школьники-юноши от 14 до 17 лет включительно. Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.

С каждой командой на соревнования прибывает как минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный биноклем и двумя секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

Условия проведения соревнований.

Соревнования лично - командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований.

В личном зачете участник имеет право выступать только в своей возрастной группе.

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе.

Состав команды младшей возрастной группы:		Состав команды старшей возрастной группы	
Модель метательного планера F3K	- 1 чел.	Модель метательного планера F3K	- 1 чел.
Пилотажная модель самолета F3-A	- 1 чел.	Модель электропланера F5/B7	- 1 чел.
Модель электропланера F5/B7	- 1 чел.	Пилотажная модель самолета F3 -A	- 1 чел.
Модель полукопия самолета	- 1 чел.	Модель копия самолета	- 1 чел.
		Гоночная модель самолета «Квик-500»	- 2 чел.

Соревнования в классе моделей **полукопий и копий** проводятся согласно правилам ФАС России.

Примечание: критерии стендовой оценки для покупных моделей копий самолета определяются судейской коллегией перед стартами (*оценка копийности переделки и детализации самолета, а также копийности звука*).

Результатом для радиоуправляемых планеров считается сумма лучших показателей зачетных туров. Количество попыток в течение рабочего времени не ограничено. В зачет идет **последняя** попытка. Модель должна соответствовать техническим требованиям моделей планеров, в том числе моделям F-3K.

Участники младшей и старшей возрастной группы в **категории F-3-A** выполняют комплекс C-11. Модель должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к пилотажным моделям.

Спортсмену предоставляется право на совершение трех зачетных полетов. В зачет идут два лучших результата зачетных туров.

На завершение зачетного полета спортсмену отводится 10 минут; фигуры, выполненные после 10-минутного рабочего времени с момента взлета не оцениваются.

Весь комплекс фигур выполняется в данной последовательности, без пролета между фигурами. Невыполненная или пропущенная фигура не может быть повторена вновь.

Командный зачет в обеих возрастных группах определяется по лучшим результатам всех заявленных классов.

Определение результатов

1. Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей.
2. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков.
3. Командное первенство определяется раздельно по каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе.
4. Командное первенство для всех классов моделей определяется по формуле:

$$K_o = P_y/P_n * 1000,$$

где **Ko** – командные очки, **Py** – результат участника, **Pn** – результат победителя.

За каждый выставленный класс модели команде начисляется 300 очков.

Комплекс выполнения фигур С-11 категории F-3-A

№	Описание	К	
1.	Петля, выход в прямой <i>Примечание: прямая управляемая петля, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны</i>	10	<p align="center">STARTING SCHEDULE C-11 (from Januar 2010)</p>
2.	Срывной поворот, выход в прямой <i>Примечание: вертикали вверх и вниз должны выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя из него</i>	4	
3.	Квадратная петля, выход в прямой <i>Примечание: радиусы на всех углах одинаковы, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны.</i>	5	
4.	Половина «кубинской восьмёрки», выход в прямой <i>Примечание: на середине линии 45° вверх полубочка, затем 5/8 петли. Высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли фигуры № 1.</i>	4	
5.	Бочка, выход в прямой <i>Примечание: медленная управляемая бочка, середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны.</i>	5	
6.	Хампти Бамп (сапог) от края к центру, на вертикальной линии вниз полубочка, выход в прямой. <i>Примечание: вертикаль вверх должна выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя за него.</i>	4	
7.	«Кубинская восьмёрка», на первой 45° верх полубочка, на второй 45° вверх полубочка, выход в прямой. <i>Примечание: начало и конец фигуры на одной высоте, высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли № 1.</i>	5	
8.	Иммельман, выход в прямой. <i>Примечание: половина прямой петли, сразу после завершения полупетли выполняется полубочка. Высота фигуры должна быть примерно равной или больше диаметра петли фигуры № 1.</i>	3	
9.	Штопор 2 витка, выход в прямой горизонтальный полёт. <i>Примечание: начало штопора должно находиться на вертикальной линии середины полетной зоны, после 2-х витков штопора выполняется вертикальное снижение и выход в горизонтальный полет на нижний уровень.</i>	5	
	Сумма коэффициентов	40	

Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.

1. При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.
2. Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда может быть дисквалифицирована.

3. Участники по радиоуправляемым гоночным моделям и судьи должны иметь на голове защитные шлемы. При нарушении зоны безопасности гоночной моделью – пилот дисквалифицируется.
4. Порядок использования радиоаппаратуры и контроля радиочастот для радиоуправляемых моделей производится по правилам и требованиям, принятым в национальной Федерации Авиамodelьного спорта
5. В целях оказания неотложной помощи на соревнованиях необходимо присутствие врача.

Порядок командирования команд

1. К соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачёте, приславшие до 7 мая 2016 года предварительные заявки на участие в адрес оргкомитета по адресу: г. Н. Новгород, ул. Пискунова, 39, кабинет № 7а (телефонограмма, факс 436-97-89, e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, np.romanova@ddt-chkalov.ru) с указанием примерного количества участников от коллектива.
2. Регистрация участников соревнований проводится в день официального приезда. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд.
3. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:
 - копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
 - заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки подавать отдельно по младшим и старшим школьникам;
 - копии свидетельства о рождении или паспорта (для каждого участника команды);
 - зачетные книжки разрядников.
 - Копию медицинского полиса.

Финансовое обеспечение

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований в части награждения победителей и призеров соревнований производится за счет средств департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода.

Расходы, связанные с подготовкой мест соревнований осуществляет МБУ ДО «ДДТ им. В.П. Чкалова».

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, осуществляют организации, командирующие участников.

Подведение итогов

Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода (кубок получает представитель команды).

Призеры (1, 2 и 3 места) в личном первенстве награждаются дипломами и медалями департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода.

Тренер команды – чемпиона первенства награждается грамотой.

(на бланке образовательного учреждения)

Заявка

на участие в открытом первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделистов – школьников команды

_____ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моделей _____ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью) Спортивный разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	Школа	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды
Судья

Ф.И.О. (полностью)
Ф.И.О. (полностью)

М.П.
Руководителя
Образовательного учреждения

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (дата)