

УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента образования
администрации г. Н. Новгорода

И.Б. Тарасова
«1» *сентября* 2016 г. И.Б. Тарасова



ПОЛОЖЕНИЕ

об открытом первенстве города Нижнего Новгорода
среди авиамоделлистов - школьников по классу радиоуправляемых моделей

Цели и задачи.

1. Популяризация и пропаганда авиамодельного спорта среди учащихся.
2. Создание условий для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
3. Развитие патриотической работы в области авиации и авиамоделлизма.
4. Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований, квалификации судейского состава

Учредители соревнований

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

Руководство проведением соревнований

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода, МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова». Главный судья отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

Обязанности ГСК:

- проверить правильность оформления заявочных документов участников;
- проверить готовность спортивной базы;
- определить победителей и призеров соревнований;
- подготовить итоговые протоколы.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований.

Сроки и место проведения соревнований

Соревнования состоятся в мае 2017 года (дата и место проведения соревнований будут уточнены позднее). Начало стартов в 10.00.

Участники соревнований

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений. От каждой организации допускается одна команда. Количество участников не ограничено.

Возраст участников соревнований: младших школьников от 7 до 13 лет включительно; старшие школьники-юноши от 14 до 17 лет включительно. Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.

С каждой командой на соревнования прибывает как минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный биноклем и двумя секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

Условия проведения соревнований.

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований.

В личном зачете участник имеет право выступать только в своей возрастной группе.

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе.

Состав команды младшей возрастной группы:		Состав команды старшей возрастной группы	
Модель метательного планера F3K	- 1 чел.	Модель метательного планера F3K	- 1 чел.
Пилотажная модель самолета F3-A	- 1 чел.	Модель электропланера F5/B7	- 1 чел.
Модель электропланера F5/B7	- 1 чел.	Пилотажная модель самолета F3 -A	- 1 чел.
Модель полукопия самолета	- 1 чел.	Модель копия самолета	- 1 чел.
		Гоночная модель самолета «Квик-500»	- 2 чел.

Соревнования в классе моделей **полукопий и копий** проводятся согласно правилам ФАС России.

Примечание: критерии стендовой оценки для покупных моделей копий самолета определяются судейской коллегией перед стартами (*оценка копийности переделки и детализации самолета, а также копийности звука*).

Результатом для радиоуправляемых планеров считается сумма лучших показателей зачетных туров. Количество попыток в течение рабочего времени не ограничено. В зачет идет **последняя** попытка. Модель должна соответствовать техническим требованиям моделей планеров, в том числе моделям F-3K.

Участники младшей и старшей возрастной группы в **категории F-3-A** выполняют комплекс **C-11**. Модель должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к пилотажным моделям.

Спортсмену предоставляется право на совершение трех зачетных полетов. В зачет идут два лучших результата зачетных туров.

На завершение зачетного полета спортсмену отводится 10 минут; фигуры, выполненные после 10-минутного рабочего времени с момента взлета не оцениваются.

Весь комплекс фигур выполняется в данной последовательности, без пролета между фигурами. Невыполненная или пропущенная фигура не может быть повторена вновь.

Командный зачёт в обеих возрастных группах определяется по лучшим результатам всех заявленных классов.

Определение результатов

1. Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей.
2. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков.
3. Командное первенство определяется раздельно по каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе.
4. Командное первенство для всех классов моделей определяется по формуле:

$$K_o = R_y / R_p * 1000,$$

где **Ko** – командные очки, **Ry** – результат участника, **Rп** – результат победителя.

За каждый выставленный класс модели команде начисляется 300 очков.

Комплекс выполнения фигур С-11 категории F-3-A

№	Описание	К	
1.	Петля, выход в прямой <i>Примечание:</i> прямая управляемая петля, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны	10	<p>STARTING SCHEDULE C-11 (from Januar 2010)</p>
2.	Срывной поворот, выход в прямой <i>Примечание:</i> вертикали вверх и вниз должны выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя из него	4	
3.	Квадратная петля, выход в прямой <i>Примечание:</i> радиусы на всех углах одинаковы, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны.	5	
4.	Половина «кубинской восьмёрки», выход в прямой <i>Примечание:</i> на середине линии 45° вверх полубочка, затем 5/8 петли. Высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли фигуры № 1.	4	
5.	Бочка, выход в прямой <i>Примечание:</i> медленная управляемая бочка, середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны.	5	
6.	Хампти Бамп (сапог) от края к центру, на вертикальной линии вниз полубочка, выход в прямой. <i>Примечание:</i> вертикаль вверх должна выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя за него.	4	
7.	«Кубинская восьмёрка», на первой 45° верх полубочка, на второй 45° вверх полубочка, выход в прямой. <i>Примечание:</i> начало и конец фигуры на одной высоте, высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли № 1.	5	
8.	Иммельман, выход в прямой. <i>Примечание:</i> половина прямой петли, сразу после завершения полупетли выполняется полубочка. Высота фигуры должна быть примерно равной или больше диаметра петли фигуры № 1.	3	
9.	Штопор 2 витка, выход в прямой горизонтальный полёт. <i>Примечание:</i> начало штопора должно находиться на вертикальной линии середины полетной зоны, после 2-х витков штопора выполняется вертикальное снижение и выход в горизонтальный полет на нижний уровень.	5	
	Сумма коэффициентов	40	

Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.

1. При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.
2. Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда может быть дисквалифицирована.

3. Участники по радиоуправляемым гоночным моделям и судьи должны иметь на голове защитные шлемы. При нарушении зоны безопасности гоночной моделью – пилот дисквалифицируется.
4. Порядок использования радиоаппаратуры и контроля радиочастот для радиоуправляемых моделей производится по правилам и требованиям, принятым в национальной Федерации Авиамodelьного спорта
5. В целях оказания неотложной помощи на соревнованиях необходимо присутствие врача.

Порядок командирования команд

1. К соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачёте, приславшие до ___ мая 2017 года предварительные заявки на участие в адрес оргкомитета по адресу: г. Н. Новгород, ул. Пискунова, 39, кабинет № 7а (телефограмма, факс 436-97-89, e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, np.romanova@ddt-chkalov.ru).
2. Регистрация участников соревнований проводится в день официального приезда. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд.
3. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:
 - копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
 - заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки подавать отдельно по младшим и старшим школьникам;
 - копии свидетельства о рождении или паспорта (для каждого участника команды);
 - зачетные книжки разрядников.
 - Копию медицинского полиса.

Финансовое обеспечение

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований в части награждения победителей и призеров соревнований производится за счет средств департамента по спорту и молодежной политике администрации города Нижнего Новгорода.

Расходы, связанные с подготовкой мест соревнований осуществляет МБУ ДО «ДДТ им. В.П. Чкалова».

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, осуществляют организации, командирующие участников.

Определение результатов

Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей.

Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков.

Командное первенство определяется отдельно по каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе.

Командное первенство для всех классов моделей определяется по формуле:

$$K_o = P_y / P_p * 1000,$$

где K_o – командные очки, P_y – результат участника, P_p – результат победителя.

За каждый выставленный класс модели команде начисляется 300 очков.

Подведение итогов

Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок получает представитель команды).

Призеры (1, 2 и 3 места) в личном первенстве награждаются дипломами и медалями.

Тренер команды – чемпиона первенства награждается грамотой.

(на бланке образовательного учреждения)

Заявка

на участие в открытом первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников команды

_____ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моделей _____ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью) Спортивный разряд	Спортив. разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	Школа	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды

Ф.И.О. (полностью)

Судья

Ф.И.О. (полностью)

М.П.

Руководителя

Образовательного учреждения

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (дата)