#### УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента образования

администрации г. Нижнего Новгорода

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Платонова

« \_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении открытых городских соревнований**

**по автомоделизму среди школьников города Нижнего Новгорода**

*Соревнования посвящаются 75-летию Победы*

*в Великой Отечественной войне.*

**1. Цель:** Популяризация и пропаганда автомоделизма среди учащихся г. Нижнего Новгорода.

**2. Задачи:**

* Создать условия для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
* Обучить приемам конструирования различных классов автомоделей;
* Формировать у учащихся интерес к событиям Великой Отечественной войны, истории военной техники.
* Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований, квалификации судейского состава.

**3. Организаторы соревнований.**

* Департамент образования администрации города Н.Новгорода
* МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В.П.Чкалова»
* МБУ ДО «ЦДТТ «Юный автомобилист» Автозаводского района»

**4. Время и место проведения.**

Соревнования проводятся 14 декабря 2019 года в МБУ ДО «ЦДТТ «Юный автомобилист» Автозаводского района (г. Нижний Новгород, ул. Фучика, д. 1). Регистрация участников с 10.00. Начало стартов в 11.00.

**5. Участники Соревнований.**

К участию в Соревнованиях допускаются команды и отдельные учащиеся образовательных учреждений. Возраст участников Соревнований с 9 до 16 лет включительно.

**6. Условия проведения соревнований**

Городские соревнования по автомоделизму среди школьников проводятся по 6-ти классам моделей. Разыгрывается командное и личное первенство. **Личное первенство определяется отдельно в каждом классе моделей.**

Команда состоит из 6 участников соревнований и руководителя:

- И–1 (инерционная контурная модель автомобиля) 1 чел.

- И-2 (инерционная объемная модель автомобиля) 1 чел.

- РМ–1 (контурная модель автомобиля с резиномотором) 1 чел.

- РМ-2 (объёмная модель - полукопия автомототехники периода Великой

 Отечественной войны 1941 – 1945 годов с резиномотором) 1 чел.

- ЭЛ-4 (объёмная модель с электродвигателем) 1 чел.

- **АМ (**аэромобиль схематическая модель с резиномотором и воздушным винтом) 1 чел.

Допускается участие неполных команд (количество членов команды менее 6-ти человек, но не менее двух). Каждый участник соревнований имеет право выступить с двумя моделями разных классов: с одной моделью – в составе команды, с другой – в личном зачете.

Образовательное учреждение может заявить несколько команд.

***Примечание****: Модели, принимавшие участие в юношеских и взрослых соревнованиях по автомодельному спорту* ***не допускаются.***

**7. Порядок проведения соревнований**

Программа Соревнований одинакова для всех участников Соревнований:

1. **Защита моделей класса РМ-2.**  Защита модели будет проходить в виде выступления (краткое описание модели: название прототипа, год и место постройки, краткая техническая характеристика; исторические сведения (героические страницы), описание технологии изготовления, справочный материал, источники информации. Обязательно: наличие фотографии или рисунка прототипа, чертежи или эскизы модели. Продолжительность выступления не более 3 минут.

**Критерии оценок:**

* Владение материалом
* Качество выступления
* Общее впечатление от работы
* Качество и подобие окраски, оформление
* Полнота документации

**2. Оценка моделей:**

* **классов И-1, И-2, АМ**  состоит только из оценки ходовых испытаний;
* **классов** **РМ-1, ЭЛ-4** состоит из суммы оценок стендового осмотра и ходовых испытаний моделей;
* **класса** **РМ-2** состоит из суммы оценок защиты и ходовых испытаний.

**а) Стендовый осмотр** моделей классов РМ-1, ЭЛ-4 предусматривает оценку качества изготовления и эстетичности модели.

**б) Ходовые испытания** предусматривают соревнования:

* для моделей класса **И-1, И-2**  - на дальность пробега с уклона высотой 50 см;
* для моделей класса **РМ-1** – на точность прохождения дистанции;
* для моделей класса **ЭЛ-4** – на точность прохождения дистанции (9-10 м);
* для моделей класса **РМ-2** – на точность прохождения дистанции;
* для моделей класса **АМ –** наскорость прохождения дистанции 12-15 м.

Для ходовых испытаний моделей каждому участнику Соревнований предоставляется:

* для моделей классов **И-1** и **И-2** - две попытки (в зачёт идет лучший результат);
* для моделей класса **РМ-1** - три попытки (в зачет идет сумма трёх попыток);
* для моделей класса **РМ-2** - три попытки (в зачет идет сумма трёх попыток);
* для моделей класса **ЭЛ-4** - три попытки (в зачет идет сумма трёх попыток).
* для моделей класса **АМ** - две попытки (в зачёт идет лучший результат);

Старт моделей с места, подталкивать модели запрещено.

Результаты защиты, стендового осмотра и ходовых испытаний заносятся в Протоколы (по классам моделей)

**8.Технические требования к моделям.**

* Модель должна отвечать требованиям Правил соревнований по автомодельному спорту (1989 г.);
* Модель может быть выполнена из любого материала;
* Вес инерционных моделей: И-1 до 80 грамм включительно, И-2 до 100 грамм включительно;
* Применение подшипников и маховиков в системе подвесок инерционных моделей не допускается;
* Модель **АМ** может быть выполнена из любого материала (свободная конструкция). Длина модели не более 400 мм. Воздушный винт может быть: как тянущий, так и толкающий;
* Вес резиномотора моделей класса РМ-2 до 10 грамм включительно.

***Примечание:*** Определение веса резиномотора моделей класса РМ-2 может быть проведено в любое время проведения соревнований;

* На моделях обязательно должны быть надписи: № модели и инициалы участника.

**9. Организационные вопросы соревнований.**

 Для участия в соревнованиях необходимо:

* **Обязательно** в срок до 9 декабря 2019 года подать предварительную заявку об участии команды в соревнованиях в отдел техники и декоративно-прикладного творчества Дворца детского творчества им. В.П. Чкалова каб. № 7а (телефонограмма, факс 436-97-89, e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, np.romanova@ddt-chkalov.ru).
* в день проведения Соревнований подается именная заявка на участие в соревнованиях и документы (или копии документов), удостоверяющие возраст участника. Заявка оформляется на бланке по форме (***Приложение 1***) и заверяется руководителем образовательного учреждения.
* при регистрации представители команд – участниц соревнований представляют копию приказа на командирование с назначением руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей в пути следования и во время проведения Соревнований за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью
* доставку участников к месту соревнований и обратно, а также питание осуществляется за счет командирующей организации.

**10. Подведение итогов**

Итоги соревнований подводятся судейской коллегией в соответствии с регламентами соревнований. Члены судейской коллегии вправе отказать в комментировании своего судейства (определения решения) без объяснения причин.

Итоги соревнований подводятся в личном зачете (в каждом классе моделей) и командном первенстве.

Оценки, полученные моделью за стендовый осмотр и ходовые испытания, переводятся в очки, начисляемые участнику Соревнований.

Личное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных участником Соревнований по результатам стендового осмотра и ходовых испытаний моделей.

Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных членами команды по результатам Соревнований.

***Примечание:*** Допускается замена участников командных соревнований *до начала официальных стартов*

**11.Награждение победителей.**

* Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются дипломами.
* Победители в личном первенстве награждаются дипломами и памятными подарками.
* Руководители команд-призеров награждаются грамотами.

**Приложение 1.**

**Заявка на участие.**

Образовательное учреждение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просит включить в число участников открытых городских соревнований по автомоделизму среди школьников, следующих участников:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Фамилия, имя | Год рождения | Класс | Школа | Класс модели | № модели и инициалы участника | Зачет | Примечания |
| **К** | **Л** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель команды: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель образовательного учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

 (Дата)

МП

**Настоящее Положение является вызовом на соревнования.**

Отдел техники и ДПТ

436-97-89